

Aco protège la biodiversité dans la Sarthe

ACO Crapauducs est un système conçu pour être installé en traversée de chaussée afin de reconstituer les couloirs de migration des petits animaux tout en évitant aux automobilistes tout risque d'accidents. Mis en place sur les routes du marais de Cré sur Loir-La Flèche, ce dispositif va contribuer à préserver la biodiversité de l'un des derniers marais subsistant en Sarthe.

Situé sur les communes de Cré-sur-Loir et de la Flèche en Sarthe, le marais de Cré-sur-loir-La

Flèche constitue un patrimoine historique, paysager et naturel exceptionnel. Couvrant près de 65 hectares, il représente la plus grande zone de marais alluviale du département de la Sarthe. C'est aussi l'un des rares marais subsistant en Sarthe.

Espace de transition entre les milieux aquatiques et terrestres, le marais accueille de nombreux amphibiens : grenouilles, crapauds, tritons, salamandres, etc. Problème : chaque printemps, les amphibiens entament leur migration de la forêt où ils ont passé l'hiver, vers le marais où

ils vont se reproduire. Malheureusement, la route coupe cet axe de migration et de nombreux amphibiens sont écrasés par les voitures.

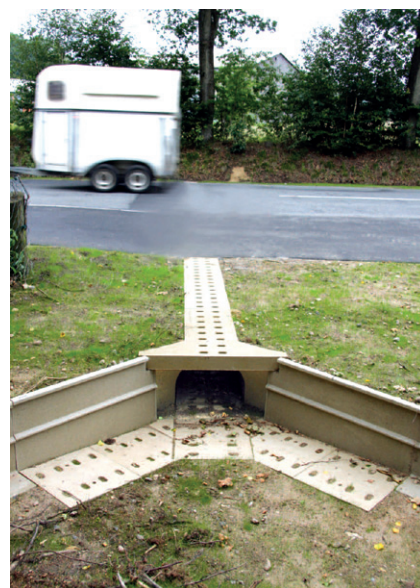
Pendant plusieurs années, les campagnes de sauvetage menées par les bénévoles du Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement sur la route en bordure du marais, ont permis, aux prix de gros efforts, de préserver la vie de nombreux amphibiens. Ramassés grâce à un dispositif de filets placés en bordure de route, les animaux étaient dirigés vers

des récipients enterrés avant d'être transportés manuellement de l'autre côté de la route... Pas moins de 7 117 amphibiens ont été ramassés en 2010, 5 295 en 2011 et 3 812 en 2012.

Mais désireux de mettre en place une solution plus pérenne, les élus du Conseil Communautaire du Pays Fléchois ont opté pour la construction de passages à petite faune sous la route entre Cré-sur-Loir et La Flèche.

Le chantier pour l'installation des couloirs de migration a débuté début septembre 2012. C'est la société ACO, spécialisée dans les systèmes de drainage de surface et du prétraitement des eaux usées et de ruissellement, qui a été choisie pour son système « ACO Crapauducs ». Ce dispositif, conçu pour être installé en traversée de chaussée, peut supporter le passage de tous types de véhicules (véhicules légers, poids lourds, ...). L'entrée, largement ouverte, guide les animaux dans le tunnel équipé de parois de guidage et d'une double garde pour empêcher les animaux de grimper et de passer par-dessus.

Au total, 17 traversées de 8 mètres chacune vont être installées sur



L'entrée, largement ouverte, guide les animaux dans le tunnel équipé de parois de guidage et d'une double garde pour empêcher les animaux de grimper et de passer par-dessus.



Au total, 17 traversées de 8 mètres chacune vont être installées sur les routes du marais de Cré sur Loir/La Flèche, de manière à amener les batraciens à emprunter les couloirs de migration, sous la chaussée.

les routes du marais de Cré sur Loir/La Flèche, de manière à amener les batraciens à emprunter les couloirs de migration, sous la chaussée et ainsi assurer leurs passages en toute sécurité.

Le coût du projet, intégralement subventionné par l'État et la Région Pays de la Loire représente un investissement à long terme qui permettra de préserver et protéger la biodiversité du marais et, par conséquent, le maintien de ses atouts naturel, touristique et économique. ■

Christophe Bouchet

Sulzer Pumps présente une gamme complète d'agitateurs submersibles

Introduit en 2010, l'agitateur submersible XRW d'ABS participe à la réduction de la consommation énergétique dans les stations d'épuration. Son succès a incité Sulzer Pumps à lancer dès à présent une gamme complète d'agitateurs dotés de technologies de moteurs adaptées à diverses applications.

L'agitateur XRW a été présenté comme le premier agitateur submersible doté d'un moteur à aimants permanents. Toutefois, sa caractéristique illustre principalement un juste équilibre entre efficacité énergétique et économie. Sulzer Pumps s'en est inspiré lorsqu'il a décidé de passer de l'agitateur XRW à une gamme de produits com-

plète. Pour maintenir cet équilibre, trois configurations distinctes de moteurs sont proposées :

- Vitesses élevées : moteur à cage d'écurie, à rendement premium IE3 ;
- Vitesses moyennes : moteur à rendement premium à aimants permanents (équivalent IE3) ;
- Vitesses moyennes-basses :

moteur à rendement premium IE3 avec réducteur à engrenages.

L'utilisation de configurations de moteurs multiples procure à l'agitateur la meilleure solution entre prix de l'équipement, rendement moteur et coûts d'exploitation à long terme.

L'utilisation des technologies de moteurs à rendement premium,